

**ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ**



ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4:

**Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της
μεθοδολογίας παρακολούθησης και
αξιολόγησης των Μέτρων**

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή	3
1.1. Περιγραφή παραδοτέου Π4.....	3
1.2. Περιληπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων προηγούμενων παραδοτέων	6
2. Όραμα.....	7
3. Προτεραιότητες και στόχοι ΣΒΑΚ.....	8
4. Επιλογή «έξυπνων» στόχων	11
5. Προσδιορισμός στόχων και δεικτών παρακολούθησης.....	16
6. Δημιουργία ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων.....	21
7. Αρμοδιότητες και πηγές χρηματοδότησης- Συσχετισμοί μέτρων και πόρων.....	38
8. Ορίζοντας υλοποίησης τελικών μέτρων	43
9. Έλεγχος ποιότητας του σχεδίου.....	50
10. Υιοθέτηση του Σχεδίου.....	52
11. Διαχείριση της Υλοποίησης του Σχεδίου	53
12. Επικοινωνία του σχεδίου	56
13. Παρακολούθηση της προόδου	58



1. Εισαγωγή

1.1. Περιγραφή παραδοτέου Π4

Το παρόν παραδοτέο συντάχθηκε στο πλαίσιο της υπηρεσίας συμβουλευτικής υποστήριξης με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών συμβούλων για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» και αποτελεί το τέταρτο και τελευταίο.

Η συμβουλευτική υποστήριξη περιλαμβάνει την κατάλληλη προετοιμασία, την παροχή μεθοδολογίας, εργαλείων και συμβουλευτική υποστήριξη της Ομάδας Έργου του Δήμου Περάματος σε όλα τα στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Το σύνολο των παραδοτέων της υπηρεσίας περιλαμβάνει τα παρακάτω:

1. Π1: Παρουσίαση και ανάλυση μεθοδολογίας και εργαλείων εκπόνησης ΣΒΑΚ
 - Σύσταση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ, με σκοπό η τεχνογνωσία να μεταφερθεί στο προσωπικό του Δήμου. Ειδικότερα, η σύσταση της Ομάδας Εργασίας δεν έχει ως σκοπό την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, αλλά την απόκτηση της εμπειρίας και εξειδίκευσης, ώστε να μπορεί να το παρακολουθεί, αξιολογεί και επικαιροποιεί
 - Εκπαίδευση της Ομάδας Έργου του Δήμου για την εξοικείωση με τη μεθοδολογία εκπόνησης του ΣΒΑΚ βάσει προδιαγραφών του ELTIS
 - Εργαλεία εκπόνησης και αξιολόγησης ΣΒΑΚ βάσει προδιαγραφών του ELTIS, αλλά και πιθανά άλλα εργαλεία τα οποία ταιριάζουν στα χαρακτηριστικά του Δήμου. Ενδεικτικά εργαλεία που καλείται να αναπτύξει ο ανάδοχος, πλην του ELTIS, είναι:
 - Αναγνώριση και επιλογή εμπλεκόμενων φορέων
 - Δευτερογενείς έρευνες
 - Μεταβλητές αξιολόγησης του τοπικού συστήματος αστικών μετακινήσεων



- Διαδικασίες οριοθέτησης περιοχής εκτέλεσης πρωτογενών ερευνών συλλογής δεδομένων
 - Αξιολόγηση πολιτικών αστικής κινητικότητας
 - Συγκρότηση ομάδας εμπλεκόμενων φορέων
 - Ανάπτυξη Συμφώνου δέσμευσης σε γενικές αρχές βιώσιμης κινητικότητας
 - Καθορισμός περιοχής παρέμβασης
 - Αξιολόγηση του αντίκτυπου των περιφερειακών / εθνικών σχεδίων και στρατηγικών
 - Αξιολόγηση τοπικών σχεδίων και στρατηγικών
 - Υποστήριξη στην εφαρμογή εργαλείων διεξαγωγής αυτοαξιολόγησης του σχεδιασμού κινητικότητας του Δήμου
 - Κατανομή και αξιοποίηση απαιτούμενων πόρων και καθορισμός χρονοδιαγράμματος
- 2. Π2:** Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
- Ανάλυση και Εναρμόνιση των τοπικών πολιτικών για την ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού εκπόνησης του ΣΒΑΚ
 - Πλάνο Συμμετοχής ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ
 - Διεξαγωγή 1ης διαβούλευσης
 - Συλλογή δεδομένων αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης (π.χ. υφιστάμενες μελέτες, χάρτες, χρήσεις γης, κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά, έρευνες, δημογραφικά χαρακτηριστικά, κλπ.)
 - Συλλογή κυκλοφοριακών δεδομένων (π.χ. υφιστάμενα χαρακτηριστικά οδών, σηματοδοτημένοι κόμβοι, κυκλοφοριακοί φόρτοι, περιοχές στάθμευσης, γραμμές ΜΜΜ, οδική ασφάλεια, κλπ.)
 - Ανάλυση προβλημάτων και ευκαιριών και ανάπτυξη σεναρίων μελλοντικής κατάστασης του συστήματος κινητικότητας
- 3. Π3:** Ανάπτυξη κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων. Προσδιορισμός και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων
- Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα
 - Προσδιορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα
 - Ανάπτυξη «ΕΞΥΠΝΩΝ» στόχων



- Προσδιορισμός μέτρων αστικής κινητικότητας (π.χ. μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, διαπλατύνειες πεζοδρομίων, μετατροπή οδών ή τμημάτων οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, πρόταση νέων ποδηλατοδρόμων, πεζόδρομων, χώρων αναψυχής, διαμορφώσεις κόμβων, βελτιώσεις των δημοσίων συγκοινωνιών, ενέργειες για την εύρυθμη λειτουργία των εμπορευματικών μεταφορών, παρεμβάσεις για διαχείριση της στάθμευσης, παρεμβάσεις για τη βελτίωση της υφιστάμενης σηματοδότησης, προτάσεις για κατάργηση ή διερεύνηση νέας σηματοδότησης για κυκλοφοριακούς λόγους και για λόγους οδικής ασφάλειας).
 - Επισκόπηση καλών πρακτικών
 - Κοστολόγηση μέτρων και περιγραφή ωφελειών
 - Διεξαγωγή 2ης διαβούλευσης - Ενημέρωση πολιτών για τα επιλεγμένα μέτρα
- 4. Π4:** Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των Μέτρων

Το τέταρτο παραδοτέο εστιάζει σε τελικά επιλεγμένα μέτρα για την επίτευξη των συμφωνηθέντων προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων. Εδώ οριστικοποιείται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Περάματος.

Σε προηγούμενη φάση δημιουργήθηκε ένας μακρύς κατάλογος μέτρων και αξιολογήθηκε η αποτελεσματικότητα και τη σκοπιμότητά τους ώστε να επιλέγουν εκείνα που συμβάλλουν περισσότερο στην επίτευξη των προτεραιοτήτων και των μετρήσιμων στόχων. Στη συνέχεια υπήρξε εκτενής συζήτηση με τους πολίτες και τους εμπλεκόμενους φορείς και αξιολόγηση των λεπτομερειών για την τελική επικύρωση των μέτρων. Σε αυτό το παραδοτέο θα συγκεντρωθούν τα τελικά επιλεγμένα μέτρα σε ολοκληρωμένα πακέτα και στη συνέχεια θα σχεδιαστεί η παρακολούθηση και η αξιολόγηση του κάθε μέτρου.



1.2. Περιληπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων προηγούμενων παραδοτέων

Σύμφωνα με τη μέχρι σήμερα εξέλιξη του ΣΒΑΚ έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία τα παρακάτω διακριτά στοιχεία – απαραίτητα για να θεωρείται ένα ΣΒΑΚ άρτιο και ολοκληρωμένο:

- Καθορισμός και σύσταση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ
- Σύσταση Δικτύου Φορέων & Υπογραφή συμφώνου συνεργασίας
- Καθορισμός περιοχής παρέμβασης
- Σχεδιασμός μεθοδολογίας διαβούλευσης και συμμετοχής στο σχεδιασμό
- Σχεδιασμός μεθοδολογίας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης κοινού και φορέων
- Αξιολόγηση συνόλου σχεδιασμών που επηρεάζουν το ΣΒΑΚ (τοπικών σχεδίων, στρατηγικών κ.α.)
- Αξιολόγηση και εντοπισμός πόρων
- Αυτοαξιολόγηση κατάστασης κινητικότητας
- Καθορισμός χρονοδιαγράμματος εκπόνησης
- Ανάλυση Υφιστάμενης κατάστασης και διαμόρφωση προφίλ κινητικότητας του Δήμου
- Δημιουργία σεναρίων για το μέλλον της κινητικότητας - Επιλογή βέλτιστου σεναρίου
- Ανάπτυξη κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων - Επιλογή βέλτιστων με βάση τις συζητήσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη
- Προσδιορισμός πακέτων προτεινόμενων μέτρων
- 2 δημόσιες διαβουλεύσεις



2. Όραμα

Το όραμα του ΣΒΑΚ του Δήμου Περάματος, διαμορφώθηκε μέσα από τα παρακάτω βήματα:

- ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης
- γενικοί στόχοι του ΣΒΑΚ σε Ευρωπαϊκό επίπεδο
- διαβούλευση με φορείς και πολίτες

Το όραμα ορίζει κρίσιμες προτεραιότητες για την περιοχή. Οι προτεραιότητες αυτές αποτελούν τον κορμό του σχεδίου, καθώς οργανώνουν και εξειδικεύουν τη μελλοντική εικόνα για το Δήμο. Άρα είναι ξεκάθαρη η σημασία του οράματος διότι είναι η αρχή μιας αλυσιδωτής διαδικασίας της οποίας τα επόμενα βήματα είναι ο ορισμός προτεραιοτήτων, στόχων και τέλος μέτρων.

Το όραμα του ΣΒΑΚ Περάματος διατυπώνεται ως εξής:

“Μια πόλη φιλική προς τον άνθρωπο, αλλά και το περιβάλλον! Μια πόλη με ασφαλείς και άνετες μετακινήσεις για όλους, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, με περισσότερο περπάτημα, ποδήλατο και δημόσια συγκοινωνία που θα παράγει λιγότερα αέρια του θερμοκηπίου και λιγότερο θόρυβο! Μια πόλη που θα αξιοποιεί τις νέες τεχνολογίες, θα καταναλώνει λιγότερους πόρους και θα διαθέτει μια βιώσιμη τοπική οικονομία!”



3. Προτεραιότητες και στόχοι ΣΒΑΚ

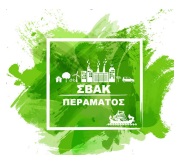
Στην παρούσα ενότητα διατυπώνονται οι κύριες προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Περάματος, οι οποίες στην ουσία προκύπτουν από το όραμα, όπως αυτό περιεγράφηκε στην προηγούμενη ενότητα. Οι προτεραιότητες αυτές έχουν επιλεγεί από τις συζητήσεις στις διαβουλεύσεις που έγιναν με συμμετοχή των πολιτών και των αρμόδιων φορέων. Επίσης σημαντικό ρόλο έπαιξαν και τα αποτελέσματα της ανάλυσης τη υπάρχουσας κατάστασης, η οποία συνέβαλε στην ανάδειξη των σημαντικότερων προβλημάτων και προοπτικών κινητικότητας στο Πέραμα.

Οι προτεραιότητες αποτελούν τον πυρήνα του σχεδίου, καθώς οργανώνουν, αποτυπώνουν και συγκεκριμενοποιούν τη μελλοντική εικόνα της περιοχής. Αποτελούν ουσιαστικά την εξειδίκευση του οράματος σε επιμέρους θεματικές κατευθύνσεις με στόχο την αποτελεσματικότερη επίτευξή τους.

Στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας οι προτεραιότητες διαχωρίζονται κατά κύριο λόγο στις εξής θεματικές ενότητες:

- **Efficiency** (Αποδοτικότητα),
- **Liveable Streets** (Ζωντανός Οδικός Χώρος),
- **Environment** (Περιβάλλον),
- **Equity and Social Inclusion** (Ισότητα και Κοινωνική Ένταξη),
- **Safety** (Ασφάλεια) και
- **Economic Growth** (Οικονομική Μεγέθυνση).

Στο ΣΒΑΚ του Δήμου Περάματος αναπτύσσονται οι προτεραιότητες κατηγοριοποιημένες ανάλογα με τη διάσταση της βιωσιμότητας στην οποία αναφέρονται.



Οι **περιβαλλοντικές προτεραιότητες**, στις οποίες εντάσσονται οι θεματικές Αποδοτικότητα και Περιβάλλον, είναι:

- Η προστασία του οικιστικού, αλλά και του φυσικού περιβάλλοντος του Δήμου Περάματος.
- Η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που σχετίζεται με τις μετακινήσεις.
- Η βελτίωση των συνθηκών του μικροκλίματος στην πόλη.

Οι **κοινωνικές προτεραιότητες**, στις οποίες εντάσσονται οι θεματικές Αποδοτικότητα, Ζωντανός Οδικός Χώρος, Ισότητα και Κοινωνική Ενταξη και Ασφάλεια, είναι:

- Η προώθηση των βιώσιμων μέσων μετακίνησης, όπως είναι το περπάτημα και το ποδήλατο.
- Η βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας.
- Η άρση των κοινωνικών αποκλεισμών στις μετακινήσεις.
- Η βελτίωση της δημόσιας υγείας.
- Η ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα.
- Η ενίσχυση των συμμετοχικών διαδικασιών κατά το σχεδιασμό των μεταφορών.

Οι **οικονομικές προτεραιότητες**, στις οποίες εντάσσεται η θεματική ενότητα της Οικονομικής Μεγέθυνσης, είναι:

- Η αύξηση της οικονομικής αποδοτικότητας του συστήματος μεταφορών.
- Η ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας.

Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζονται οι προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Περάματος. Πρόκειται για έντεκα (11) βασικές κατευθύνσεις οι οποίες κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τις θεματικές που παρουσιάστηκαν



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

παραπάνω. Με βάση αυτές, θα αναπτυχθούν στις επόμενες ενότητες «έξυπνοι» στόχοι αλλά και κατάλληλα μέτρα για την υλοποίησή τους.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
1. Περιβαλλοντικές	Προστασία Οικιστικού και Φυσικού Περιβάλλοντος
	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που προέρχεται από τις μετακινήσεις
	Βελτίωση των συνθηκών του μικροκλίματος στην πόλη
	Προώθηση των βιώσιμων μέσων μετακίνησης, όπως είναι το περπάτημα και το ποδήλατο
2. Κοινωνικές	Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
	Άρση των κοινωνικών αποκλεισμών στις μετακινήσεις
	Βελτίωση της δημόσιας υγείας
	Ενίσχυση των συμμετοχικών διαδικασιών κατά το σχεδιασμό των μεταφορών
3. Οικονομικές	Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα
	Αύξηση της οικονομικής αποδοτικότητας του συστήματος μεταφορών
	Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας

Όπως προκύπτει από τον παραπάνω πίνακα οι προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Περάματος περιλαμβάνουν σημαντική ποικιλία ζητημάτων όπως η προστασία του περιβάλλοντος, η οικονομική άνθιση, η βελτίωση της προσβασιμότητας, η ενθάρρυνση της ενεργής συμμετοχής του κοινού, η αξιοποίηση της νέας τεχνολογίας καθώς και η ενίσχυση και της τουριστικής δραστηριότητας.



4. Επιλογή «έξυπνων» στόχων

Μετά την ολοκλήρωση του προσδιορισμού του οράματος και των προτεραιοτήτων, η διαδικασία εκπόνησης ΣΒΑΚ προϋποθέτει τη διαμόρφωση στόχων. Οι στόχοι έχουν ιδιαίτερη σημασία για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του σχεδίου.

Βάσει των οδηγιών του ELTIS, προτείνεται η ανάπτυξη «έξυπνων» στόχων έπειτα από τον προσδιορισμό των βασικών προτεραιοτήτων. Ο επιθετικός προσδιορισμός «έξυπνος» αποτελεί μετάφραση από το αγγλικό λογοπαίγνιο – ακρωνύμιο «SMART» το οποίο συνιστά τον αγγλικό όρο για τη λέξη. Ως ακρωνύμιο προέρχεται από τα αρχικά των λέξεων: Specific, Measurable, Achievable, Relevant και Time-bound. Δηλαδή ένας στόχος που θέτει το ΣΒΑΚ θεωρείται «έξυπνος» όταν:

- Είναι **συγκεκριμένος (specific)**. Ο στόχος πρέπει να είναι με ακρίβεια προσδιορισμένος και εύκολα κατανοήσιμος και αντιληπτός από όλους τους κοινωνικούς, τεχνικούς, πολιτικούς και διοικητικούς παράγοντες που συμμετέχουν στη διαμόρφωση και υλοποίηση του ΣΒΑΚ.
- Είναι **μετρήσιμος (measurable)**. Για να αποφεύγονται υποκειμενικές εκτιμήσεις για την πορεία υλοποίησης του ΣΒΑΚ θα πρέπει να είναι δυνατόν να μετρηθεί εάν ο στόχος επετεύχθη ή όχι.
- Είναι **εφικτός (achievable)**. Δεν πρέπει να τίθενται στόχοι που υπερβαίνουν τις οικονομικές δυνατότητες και θεσμικούς περιορισμούς και καθορίζουν τα όρια δράσης των συντελεστών του ΣΒΑΚ.
- Είναι **σχετικός (relevant)**. Ο στόχος πρέπει ξεκάθαρα να υλοποιεί τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί και διαμορφώνουν το κοινό όραμα για το δήμο.



- **Χαρακτηρίζεται από χρονικά όρια (time-bound).** Δεν μπορεί να επιδιώκεται η επίτευξη του στόχου σε ένα αόριστο χρονικό διάστημα ή να μετατίθεται στο μακρινό μέλλον, διότι τότε χάνει τη δεσμευτικότητά του.

Επιπλέον, οι στόχοι αποτελούν τη βάση για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της προόδου του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Ακολουθούν οι «έξυπνοι στόχοι» ανά προτεραιότητα:

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΣΤΟΧΟΣ
1. Προστασία Οικιστικού και Φυσικού Περιβάλλοντος	1.1 Επίτευξη διασύνδεσης σημαντικών πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης
	1.2 Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία του δήμου
2. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που προέρχεται από τις μετακινήσεις	2.1 Αλλαγή στη σύνθεση της κυκλοφορίας μέσω της μείωσης της χρήσης του ΙΧ
	2.2 Υιοθέτηση εναλλακτικών καυσίμων στον δημοτικό στόλο
	2.3 Υιοθέτηση εναλλακτικών καυσίμων στις ιδιωτικές μετακινήσεις
3. Βελτίωση των συνθηκών του μικροκλίματος στην πόλη	3.1 Μείωση του θορύβου που σχετίζονται με τις μετακινήσεις
	3.2 Μείωση των αέριων ρύπων που σχετίζονται με τις μετακινήσεις



	3.3 Ενίσχυση των χώρων πρασίνου
	3.4 Μείωση των διαμπερών ροών
	3.5 Αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης
4. Προώθηση των βιώσιμων μέσων μετακίνησης, όπως είναι το περπάτημα και το ποδήλατο	4.1 Αύξηση των μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)
	4.2 Αύξηση των μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
	4.3 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)
	4.4 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
	4.5 Αύξηση των μετακινήσεων με δημόσια συγκοινωνία για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)
	4.6 Αύξηση των μετακινήσεων με δημόσια συγκοινωνία για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
	4.7 Αύξηση των συλλογικών μορφών



	μετακινήσεων (car pooling και car sharing)
5. Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των τροχαίων συμβάντων με τραυματισμό ή νεκρό
	5.2 Μείωση των ορίων ταχύτητας
	5.3 Αναδιαμόρφωση κόμβων
6. Άρση των κοινωνικών αποκλεισμών στις μετακινήσεις	6.1 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου για περπάτημα
	6.2 Βελτίωση των υποδομών για τα άτομα με ειδικές ανάγκες
7. Βελτίωση της δημόσιας υγείας	7.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος
8. Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	8.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο
	8.2 Δημιουργία γραμμών δημόσιας συγκοινωνίας με βάση τη ζήτηση (on demand)
	8.3 Υιοθέτηση καινοτόμων μέσων μετακίνησης (ηλεκτρικά ποδήλατα & πατίνια κ.λπ.)
9. Ενίσχυση των συμμετοχικών διαδικασιών κατά το σχεδιασμό των μεταφορών	9.1 Διεξαγωγή ερευνών ερωτηματολογίων σε κατοίκους και επισκέπτες
	9.2 Εφαρμογή καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων στον σχεδιασμό
10. Αύξηση της οικονομικής	10.1 Αύξηση της περιοχής εξυπηρέτησης



αποδοτικότητα του συστήματος μεταφορών	της δημόσιας συγκοινωνίας
	10.2 Αύξηση της πυκνότητας των δρομολογίων της δημόσιας συγκοινωνίας
	10.3 Μείωση του κόστους μετακίνησης εντός Δήμου
11. Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας	11.1 Εγκατάσταση έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας
	11.2 Αύξηση του αριθμού των επιχειρήσεων εντός των ορίων του δήμου



5. Προσδιορισμός στόχων και δεικτών παρακολούθησης

Το όραμα και οι προτεραιότητες παρέχουν μια σημαντική ποιοτική περιγραφή του επιθυμητού αποτελέσματος και του είδους της αλλαγής που επιδιώκεται μέσω της εφαρμογής του σχεδίου. Επίσης μπορούν να λειτουργήσουν σαν πυξίδα για τη δημιουργία ενός κατάλληλου συνόλου στρατηγικών δεικτών και μετρήσιμων στόχων.

Ως δείκτες ορίζονται τα σαφώς καθορισμένα σύνολα που χρησιμοποιούνται για την παρακολούθηση της προόδου στην επίτευξη ενός συγκεκριμένου στόχου. Οι δείκτες επιτρέπουν τη μέτρηση των συνολικών επιδόσεων ενός ΣΒΑΚ και ως εκ τούτου αποτελούν την βάση αξιολόγησής του μέσω της παρακολούθησης της επίδοσης των μεμονωμένων μέτρων.

Κύριος σκοπός είναι να καθοριστεί ένα σύνολο δεικτών και στόχων που να είναι εφικτοί, φιλόδοξοι και επιτρέπουν σε όσους εμπλέκονται να παρακολουθούν την πρόοδο προς την επίτευξη τους χωρίς να απαιτείται μεγάλος όγκος συλλογής νέων δεδομένων.

Η επιλογή και ο καθορισμός στρατηγικών δεικτών για όλους τους στόχους είναι ένα βασικό βήμα για την παρακολούθηση της εφαρμογής του ΣΒΑΚ. Από την άλλη μεριά η επιλογή και ο ορισμός στρατηγικών δεικτών για όλες τις προτεραιότητες είναι ένα ουσιαστικό βήμα για την περαιτέρω διαδικασία του καθορισμού των μετρήσιμων στόχων και της παρακολούθησης της προόδου.

Ο ορισμός των δεικτών έχει ως αποτέλεσμα:

- Τον ορισμό ενός συνόλου δεικτών που να επιτρέπουν την παρακολούθηση της προόδου που σημειώνεται προς την επίτευξη καθενός από τους στρατηγικούς στόχους και προτεραιότητες.



- Την επιλογή εύκολα μετρήσιμων και κατανοητών δεικτών λαμβάνοντας υπόψη τις υπάρχουσες πηγές δεδομένων και τους τυποποιημένους δείκτες.

Σε αυτήν την ενότητα θα καθοριστεί ένα σύνολο δεικτών που θα επιτρέπουν την παρακολούθηση της προόδου που σημειώνεται. Ακολουθεί η ανάπτυξη ενός μικρού αριθμού ποσοτικών και ποιοτικών βασικών δεικτών που είναι εύκολα μετρήσιμοι, κατανοητοί και σαφώς συνδεδεμένοι με καθέναν από τους στόχους. Για κάθε δείκτη αναπτύσσεται ένας σαφής ορισμός. Σχετικά με το έτος βάσης αυτό ορίζεται το 2023 στο οποίο θα πρέπει να ξεκινήσουν να μετριοούνται οι δείκτες ώστε να φαίνεται η εξέλιξη του σχεδίου. Επιλέχθηκε το 2023 ως βάση διότι για την πλειοψηφία των δεικτών δεν υπάρχουν στοιχεία για τα προηγούμενα έτη.

Στόχοι ΣΒΑΚ	Δείκτες Αξιολόγησης των Στόχων	Χρονικός έλεγχος	Μέθοδος
1.1 Επίτευξη διασύνδεσης σημαντικών πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης	Ο αριθμός των πόλων έλξης που είναι προσβάσιμοι με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατα)	Ετήσια	Καταμέτρηση των πόλων έλξης Πρέπει να προσδιοριστούν οι πόλοι έλξης (π.χ. Εκκλησίες, Μουσεία, Πάρκα)
1.2 Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία του δήμου	Το ποσοστό (%) των οδών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία επί του συνόλου	Ετήσια	Καταμέτρηση του μήκους των οδών
2.1 Αλλαγή στη σύνθεση της κυκλοφορίας μέσω της μείωσης της χρήσης του ΙΧ	Ο αριθμός Ι.Χ που περνούν από το κέντρο του Περάματος καθημερινά	Μηνιαία	Καταμέτρηση με ειδικό εξοπλισμό
2.2 Υιοθέτηση εναλλακτικών καυσίμων στον δημοτικό στόλο	Το ποσοστό (%) των οχημάτων του Δήμου τα οποία είναι ηλεκτρικά	Ετήσια	Καταμέτρηση των οχημάτων του Δήμου
2.3 Υιοθέτηση εναλλακτικών καυσίμων στις ιδιωτικές μετακινήσεις	Το ποσοστό (%) των καταχωρημένων αυτοκινήτων των δημοτών τα οποία είναι ηλεκτρικά	Ετήσια	Καταμέτρηση των ηλεκτρικών οχημάτων που είναι καταχωρημένα στους δημότες του Περάματος είτε μέσω



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

			πρόσβασης των στοιχείων του Υπουργείου Μεταφορών είτε μέσω ειδικής πλατφόρμας στο site του Δήμου
3.1 Μείωση του θορύβου που σχετίζονται με τις μετακινήσεις	Ο μέσος όρος Decibel που σημειώνεται στη λεωφόρο Ειρήνης μηνιαία	Μηνιαία	Καταμέτρηση με ειδικό εξοπλισμό
3.2 Μείωση των αέριων ρύπων που σχετίζονται με τις μετακινήσεις	Οι τόνοι CO ₂ / έτος στο Δήμο που προέρχονται από οχήματα	Μηνιαία	Καταμέτρηση με εγκατάσταση ειδικών αισθητήρων
3.3 Ενίσχυση των χώρων πρασίνου	Τα τετραγωνικά μέτρα των χώρων πρασίνου που υπάρχουν στο Δήμο Περάματος	Ετήσια	Καταγραφή των τετραγωνικών μέτρων των χώρων πρασίνου (πλατείες, πάρκα)
3.4 Μείωση των διαμπερών ροών	Ο αριθμός των διαμπερών ροών	Ετήσια	Καταμέτρηση των διαμπερών ροών
3.5 Αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης	Το ποσοστό (%) των δρόμων του Δήμου όπου έγινε αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης επί του συνόλου	Ετήσια	Υπολογισμός του μήκους των δρόμων που έγινε αντικατάσταση των υλικών επί του συνόλου
4.1 Αύξηση των μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)	Ο αριθμός των ανθρώπων που μετακινούνται με πεζή μετακίνηση για κύριες δραστηριότητες καθημερινά για αποστάσεις μεγαλύτερες των 500 μέτρων	Ετήσια	Μέσω ερωτηματολογίου
4.2 Αύξηση των μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)	Ο αριθμός των ανθρώπων που μετακινούνται με πεζή μετακίνηση για δευτερεύουσες δραστηριότητες καθημερινά για αποστάσεις μεγαλύτερες των 500 μέτρων	Ετήσια	Μέσω ερωτηματολογίου
4.3 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)	Ο αριθμός των ανθρώπων που μετακινούνται με ποδήλατο για κύριες δραστηριότητες καθημερινά	Ετήσια	Μέσω ερωτηματολογίου
4.4 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για δευτερεύουσες	Ο αριθμός των ανθρώπων που μετακινούνται με	Ετήσια	Μέσω ερωτηματολογίου



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)	ποδήλατο για δευτερεύουσες δραστηριότητες καθημερινά		
4.5 Αύξηση των μετακινήσεων με δημόσια συγκοινωνία για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)	Ο αριθμός των ανθρώπων που μετακινούνται με δημόσια συγκοινωνία για κύριες δραστηριότητες καθημερινά	Ετήσια	Μέσω ερωτηματολογίου
4.6 Αύξηση των μετακινήσεων με δημόσια συγκοινωνία για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)	Ο αριθμός των ανθρώπων που μετακινούνται με δημόσια συγκοινωνία για δευτερεύουσες δραστηριότητες καθημερινά	Ετήσια	Μέσω ερωτηματολογίου
4.7 Αύξηση των συλλογικών μορφών μετακινήσεων (car pooling και car sharing)	Ο αριθμός των ανθρώπων που μετακινούνται με συλλογικές μορφές μετακινήσεων καθημερινά	Ετήσια	Μέσω ερωτηματολογίου
5.1 Μείωση των τροχαίων συμβάντων με τραυματισμό ή νεκρό	Ο αριθμός ανθρώπων που αποβίωσαν ή τραυματίστηκαν σοβαρά σε τροχαία συμβάντα ανά έτος	Ετήσια	Καταμέτρηση των τροχαίων συμβάντων με τραυματία ή νεκρό σε συνεργασία με την αστυνομία
5.2 Μείωση των ορίων ταχύτητας	Τα ανώτατα όρια ταχύτητας που επιτρέπονται βάσει Κ.Ο.Κ και υφιστάμενης σήμανσης στο δήμο	Ετήσια	Καταμέτρηση των ανώτατων ορίων ταχύτητας
5.3 Αναδιαμόρφωση κόμβων	Το ποσοστό (%) αναδιαμορφωμένων κόμβων επί του συνόλου	Ετήσια	Καταμέτρηση των αναδιαμορφωμένων κόμβων επί του συνόλου
6.1 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου για περπάτημα	Τα τετραγωνικά μέτρα του χώρου περπατήματος στο Δήμο Περάματος	Ετήσια	Τα τετραγωνικά μέτρα του χώρου περπατήματος
6.2 Βελτίωση των υποδομών για τα άτομα με ειδικές ανάγκες	Ο αριθμός υποδομών που διευκολύνουν την μετακίνηση των ευάλωτων χρηστών	Ετήσια	Καταμέτρηση των αριθμός υποδομών (Ορισμός των υποδομών)
7.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	Το ποσοστό (%) ερωτώμενων (μέσω ερωτηματολογίων) που αξιολόγησε από πολύ (4/5) έως πάρα πολύ (5/5) ικανοποιητική την ποιότητα του περιβάλλοντος εντός	Ετήσια	Μέσω ερωτηματολογίου



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

	του Δήμου		
8.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο	Το ποσοστό (%) εφαρμογής συστήματος ITS στους φωτεινούς σηματοδότες του Δήμου	Ετήσια	Καταμέτρηση των φαναριών με το σύστημα (ITS)
8.2 Δημιουργία γραμμών δημόσιας συγκοινωνίας με βάση τη ζήτηση (on demand)	Ο αριθμός ανθρώπων που χρησιμοποιούν τη δημόσια συγκοινωνία με βάση τη ζήτηση καθημερινά	Ετήσια	Καταμέτρηση των εισιτηρίων
8.3 Υιοθέτηση καινοτόμων μέσων μετακίνησης (ηλεκτρικά ποδήλατα & πατίνια κ.λπ.)	Ποσοστό (%) κάλυψης (με buffer zone ακτίνας 250μ). γύρω από τους σταθμούς εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης	Ετήσια	Υπολογισμός ποσοστού (%) κάλυψης (με buffer zone ακτίνας 250μ). γύρω από τους σταθμούς εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης
9.1 Διεξαγωγή ερευνών ερωτηματολογίων σε κατοίκους και επισκέπτες	Ο αριθμός των ερευνών, μέσω ερωτηματολογίων, σχετικά με την κινητικότητα το χρόνο	Ετήσια	Καταμέτρηση του αριθμού των ερευνών
9.2 Εφαρμογή καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων στον σχεδιασμό	Ο αριθμός των κατοίκων που συμμετείχαν στο σχεδιασμό μέσω των καινοτόμων τρόπων συμμετοχής	Ετήσια	Καταμέτρηση των κατοίκων (καινοτόμοι τρόποι: ειδικές πλατφόρμες, ειδικές εφαρμογές κινητών, εκδηλώσεις)
10.1 Αύξηση της περιοχής εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας	Το ποσοστό (%) κάλυψης περιοχών του Δήμου με δημόσια συγκοινωνία	Ετήσια	Καταμέτρηση του ποσοστού των κατοίκων που κατοικούν σε απόσταση μικρότερη των 500 μέτρων από στάση λεωφορείου
10.2 Αύξηση της πυκνότητας των δρομολογίων της δημόσιας συγκοινωνίας	Ο μέσος όρος αναμονής των πολιτών	Ετήσια	Μέσω ερωτηματολογίου
10.3 Μείωση του κόστους μετακίνησης εντός Δήμου	Ο μέσος όρος του κόστους μετακίνησης των κατοίκων του Περάματος	Ετήσια	Μέσω ερωτηματολογίου
11.1 Εγκατάσταση έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας	Το ποσοστό της αγοράς του Περάματος που εξυπηρετείται από το έξυπνο σύστημα τροφοδοσίας	Ετήσια	Μέσω ερωτηματολογίου
11.2 Αύξηση του αριθμού των επιχειρήσεων εντός των ορίων του δήμου	Ο συνολικός αριθμός των τοπικών επιχειρήσεων στο Πέραμα	Ετήσια	Καταμέτρηση των επιχειρήσεων



6. Δημιουργία ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων

Η ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων αποτελεί τον πυρήνα του Σχεδιασμού Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Μόνο προσεκτικά επιλεγμένα μέτρα θα διασφαλίσουν την επίτευξη των στόχων. Η επιλογή θα πρέπει να στηρίζεται στο διάλογο με τους εμπλεκόμενους φορείς, να αξιολογεί με διαφάνεια τα μέτρα ως προς τη σκοπιμότητα και τη συμβολή τους στους σκοπούς του ΣΒΑΚ και να εξετάζει την εμπειρία από άλλες περιοχές όπου υπάρχουν παρόμοιες πολιτικές.

Με τον καθορισμό ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων, θα μεγιστοποιηθούν οι συνέργειες και θα ξεπεραστούν τα εμπόδια. Για το σκοπό αυτό σημαντική είναι η αξιολόγηση και η επιλογή των μέτρων με σκοπό τον εντοπισμό των πιο κατάλληλων και οικονομικά αποδοτικότερων μέτρων για την επίτευξη του οράματος, των σκοπών και στόχων του ΣΒΑΚ.

Με βάση τις ιδέες όλων των εμπλεκόμενων φορέων, επιτεύχθηκε ένα σύνολο αποτελεσματικών μέτρων που θα ανταποκρίνονται ρεαλιστικά στους διαθέσιμους πόρους και στις τοπικές συνθήκες του Περάματος. Επειτα η αξιολόγηση θα έχει ως οδηγό την αποτελεσματικότητα των μέτρων σχετικά με την επίτευξη των στόχων του ΣΒΑΚ, αλλά και τη δυνατότητα αποδοχής τους.

Σκοπός της δημιουργίας ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων είναι:

- Ο προσδιορισμός μιας μεγάλης ποικιλίας εναλλακτικών μέτρων που θα μπορούσαν να συμβάλουν στο όραμα, τις



προτεραιότητες και τους μετρήσιμους στόχους του ΣΒΑΚ Περάματος.

- Η επιλογή των περισσότερο υποσχόμενων μέτρων για το πλαίσιο του Περάματος
- Η εξασφάλιση της αποτελεσματικής χρήσης των διαθέσιμων πόρων και αποφυγή επιλογής μέτρων που δεν είναι οικονομικά εφικτά.
- Η διεξαγωγή μιας διαφανούς διαδικασίας για την παροχή πειστικών αποδείξεων για την αποτελεσματικότητα και την εφικτότητα των επιλεγμένων μέτρων

Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης δραστηριότητας αρχικά αναλύονται τα τελικώς επιλεγμένα μέτρα και ομαδοποιούνται τα πακέτα μέτρων του ΣΒΑΚ τα οποία αποτελούν συνδυασμό των μέτρων εκείνων που κρίνονται ως εφικτά και αποτελεσματικά.

Επειτα από την αναφορά των πιθανών μέτρων και την αξιολόγησή τους ως προς την συμβολή τους στην επίτευξη του οράματος και των στόχων, επιλέγονται τελικά τα βασικά μέτρα και ομαδοποιούνται σε πακέτα συναφών μέτρων ανάλογα με τη θεματική εφαρμογή τους.

Σε κάθε πακέτο μέτρων δημιουργούνται ειδικές ομάδες μέτρων όπου εντάσσονται τα επιμέρους μέτρα οι οποίες αφορούν είτε διαχείριση κινητικότητας, βελτίωση υποδομών, κίνητρα ή διάφορες πολιτικές προώθησης.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα τελικά μέτρα του ΣΒΑΚ του Δήμου Περάματος χωρισμένα σε διάφορα ολοκληρωμένα πακέτα. Στα ολοκληρωμένα πακέτα μέτρων περιλαμβάνονται μόνο τα μέτρα που είναι ταυτόχρονα εφικτά και αποτελεσματικά ειδικά για την επίτευξη των στόχων του Δήμου Περάματος.



Τα τελικά μέτρα κατηγοριοποιούνται σε εννέα (9) πακέτα μέτρων που αφορούν στις παρακάτω θεματικές:

- 1) ΠΜ1: Δημόσια Συγκοινωνία
- 2) ΠΜ2: Ενεργές μετακινήσεις και προσβασιμότητα
- 3) ΠΜ3: Κοινόχρηστη μετακίνηση
- 4) ΠΜ4: Συμμετοχικός Σχεδιασμός
- 5) ΠΜ5: Ηλεκτροκίνηση
- 6) ΠΜ6: Οργάνωση Κυκλοφορίας – Οδική Ασφάλεια
- 7) ΠΜ7: Διαχείριση Στάθμευσης
- 8) ΠΜ8: Αστικό περιβάλλον
- 9) ΠΜ9: Εμπορευματικές μεταφορές

Τα πακέτα μέτρων που διαμορφώνονται είναι:

Πακέτο μέτρων 1: Δημόσια συγκοινωνία

1. Γενική Περιγραφή

Το πρώτο πακέτο μέτρων στοχεύει στην διευκόλυνση των πολιτών σχετικά με τις μετακινήσεις τους και στην αύξηση της χρήσης της δημόσιας συγκοινωνίας. Περιλαμβάνει μέτρα για τη δημιουργία δρομολογίων on demand, αύξηση των υπάρχοντων δρομολογίων,



όπως επίσης βελτίωση της εμπειρίας των πολιτών από τη δημόσια συγκοινωνία με εγκατάσταση συστημάτων τηλεματικής.

2. Σύνδεση με στόχους:

- 2.1 Αλλαγή στη σύνθεση της κυκλοφορίας μέσω της μείωσης της χρήσης του ΙΧ
- 8.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο
- 8.2 Δημιουργία γραμμών δημόσιας συγκοινωνίας με βάση τη ζήτηση (on demand)
- 4.3 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)
- 10.1 Αύξηση της περιοχής εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας
- 10.2 Αύξηση της πυκνότητας των δρομολογίων της δημόσιας συγκοινωνίας

3. Μέτρα

Πακέτο Μέτρων 1
1.1 Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on demand (mini-bus)
1.2 Αύξηση της συχνότητας των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ
1.3 Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών
1.4 Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων
1.5 Επέκταση του Μετρό στο Πέραμα



1.6 Δημιουργία express λεωφορειακής γραμμής από το Πέραμα στον πλησιέστερο σταθμό Μετρό

Πακέτο μέτρων 2: Ενεργές μετακινήσεις και προσβασιμότητα

1. Γενική Περιγραφή

Το δεύτερο πακέτο μέτρων έχει στόχο τη μείωση της χρήσης ΙΧ και την αύξηση χρήσης ενεργών μέσων μετακίνησης (όπως ποδήλατο και περπάτημα). Επιπλέον, επικεντρώνεται στη βελτίωση της προσβασιμότητας των ευάλωτων χρηστών. Πιο συγκεκριμένα, περιλαμβάνει μέτρα για την δημιουργία ποδηλατικών υποδομών, την βελτίωση των υποδομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων και την ενίσχυση των υποδομών προσβασιμότητας στους δρόμους για την ασφαλή και βελτιωμένη πρόσβαση των ευάλωτων χρηστών.

2. Σύνδεση με στόχους:

- 1.1 Επίτευξη διασύνδεσης σημαντικών πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης
- 2.1 Αλλαγή στη σύνθεση της κυκλοφορίας μέσω της μείωσης της χρήσης του ΙΧ
- 3.5 Αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης
- 4.1 Αύξηση των μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)



- 4.2 Αύξηση των μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
- 4.3 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)
- 4.4 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
- 5.1 Μείωση των τροχαίων συμβάντων με τραυματισμό ή νεκρό
- 5.2 Μείωση των ορίων ταχύτητας
- 6.1 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου για περπάτημα
- 6.2 Βελτίωση των υποδομών για τα άτομα με ειδικές ανάγκες
- 7.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος
- 8.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο

3. Μέτρα:

Πακέτο Μέτρων 2
2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης
2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων για τη σύνδεση σημαντικών πόλων έλξης
2.3 Δημιουργία ποδηλατικών διαδρομών διασύνδεσης με όμορους Δήμους
2.4 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
2.5 Προσωρινές Πεζοδρομήσεις
2.6 Πεζοδρομήσεις για ενοποίηση δημόσιων χώρων π.χ. πλατειών με το οδικό περιβάλλον



2.7 Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων- ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων
2.8 Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ, κ.α.)
2.9 Ενίσχυση προσβασιμότητας ΑμεΑ
2.10 Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών
2.11 Πληροφοριακή σήμανση για ποδηλάτες
2.12 Ανάδειξη πολύτιμων χώρων

Πακέτο μέτρων 3: Κοινόχρηστη μετακίνηση

1. Γενική Περιγραφή

Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων επικεντρώνεται στην αξιοποίηση καινοτόμων εφαρμογών για συλλογικές μετακινήσεις στο Δήμο Περάματος δίνοντας κίνητρα στους χρήστες αλλά και ενισχύοντας τις υπάρχουσες υποδομές. Περιλαμβάνει μέτρα που σχετίζονται με την δημιουργία ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις, μείωση τους κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες που επιλέγουν εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης.

2. Σύνδεση με στόχους:

- 1.1 Επίτευξη διασύνδεσης σημαντικών πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης
- 2.1 Αλλαγή στη σύνθεση της κυκλοφορίας μέσω της μείωσης της χρήσης του ΙΧ



- 4.3 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)
- 4.4 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
- 4.7 Αύξηση των συλλογικών μορφών μετακινήσεων (car pooling και car sharing)
- 8.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο

3. Μέτρα

Πακέτο Μέτρων 3
3.1 Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας
3.2 Ανάπτυξη συστήματος ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων
3.3 Ανάπτυξη συστήματος συνεπιβατισμού

Πακέτο μέτρων 4: Συμμετοχικός Σχεδιασμός

1. Γενική Περιγραφή

Τα τελευταία χρόνια είναι περισσότερο επιτακτικό οι δημοτικές αρχές να επιδιώκουν τη συμμετοχή των πολιτών στη διαμόρφωση σχεδίων που τους αφορούν ώστε να είναι πιο αποδοτικά και να έχουν ευρεία αποδοχή, που θα συμβάλλει και στην ευκολότερη υλοποίησή τους.



Σχετικά με το ΣΒΑΚ, είναι αναγκαία η ενημέρωση όλων των ενδιαφερόμενων μερών καθώς η συμμετοχή τους με σκοπό την δημιουργία ενός σχεδίου το οποίο θα αλλάξει την πόλη. Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων εμπεριέχει μέτρα που σχετίζονται με καινοτόμους τρόπους εμπλοκής των ενδιαφερόμενων μερών, όπως διοργάνωση εργαστηρίων και εκδηλώσεις γύρω από τη βιώσιμη κινητικότητα.

2. Σύνδεση με στόχους:

- 8.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο
- 9.1 Διεξαγωγή ερευνών ερωτηματολογίων σε κατοίκους και επισκέπτες
- 9.2 Εφαρμογή καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων στον σχεδιασμό

3. Μέτρα:

Πακέτο Μέτρων 4
4.1 Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των αναγκών σε μετακινήσεις
4.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού
4.3 Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού
4.4 Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις
4.5 Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στο Δήμο
4.6 Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και



επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)

4.7 Δημιουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής

Πακέτο μέτρων 5: Ηλεκτροκίνηση

1. Γενική Περιγραφή

Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων επικεντρώνεται στην προώθηση της ηλεκτροκίνητης κυκλοφορίας στο Δήμο Περάματος, δίνοντας κίνητρα στους χρήστες αλλά και ενισχύοντας τις υπάρχουσες υποδομές. Προβλέπει, τη δημιουργία και λειτουργία ηλεκτρικών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας (mini-bus), και τη διευκόλυνση της χρήσης των οχημάτων.

2. Σύνδεση με στόχους:

- 2.1 Αλλαγή στη σύνθεση της κυκλοφορίας μέσω της μείωσης της χρήσης του ΙΧ
- 2.2 Υιοθέτηση εναλλακτικών καυσίμων στον δημοτικό στόλο
- 2.3 Υιοθέτηση εναλλακτικών καυσίμων στις ιδιωτικές μετακινήσεις
- 3.1 Μείωση του θορύβου που σχετίζονται με τις μετακινήσεις
- 3.2 Μείωση των αέριων ρύπων που σχετίζονται με τις μετακινήσεις
- 4.5 Αύξηση των μετακινήσεων με δημόσια συγκοινωνία για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)



- 4.6 Αύξηση των μετακινήσεων με δημόσια συγκοινωνία για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
- 8.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο
- 10.3 Μείωση του κόστους μετακίνησης εντός Δήμου

3. Μέτρα:

Πακέτο Μέτρων 5

5.1 Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτρικών μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας

5.2 Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)

Πακέτο μέτρων 6: Οργάνωση Κυκλοφορίας – Οδική Ασφάλεια

1. Γενική Περιγραφή

Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων επικεντρώνεται στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Περάματος. Περιλαμβάνει μέτρα που σχετίζονται με την μείωση των ορίων ταχύτητας στο οδικό δίκτυο, τη σήμανση και τους κόμβους. Έχει ως στόχο τη μείωση των τροχαίων συμβάντων και την καθιέρωση συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας στο αστικό περιβάλλον.

2. Σύνδεση με στόχους:



- 1.2 Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία του δήμου
- 3.1 Μείωση του θορύβου που σχετίζονται με τις μετακινήσεις
- 3.2 Μείωση των αέριων ρύπων που σχετίζονται με τις μετακινήσεις
- 3.4 Μείωση των διαμπερών ροών
- 4.1 Αύξηση των μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)
- 4.2 Αύξηση των μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
- 4.3 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)
- 4.4 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
- 5.1 Μείωση των τροχαίων συμβάντων με τραυματισμό ή νεκρό
- 5.2 Μείωση των ορίων ταχύτητας
- 5.3 Αναδιαμόρφωση κόμβων
- 6.1 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου για περπάτημα
- 7.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος
- 8.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο

3. Μέτρα:



Πακέτο Μέτρων 6
6.1 Αλλαγή/ μείωση ορίων ταχύτητας στο κύριο οδικό δίκτυο
6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας
6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας
6.4 Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης
6.5 Μονοδρομήσεις οδών
6.6 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος διαχείρισης κινητικότητας (ITS)
6.7 Σήμανση για παράκαμψη περιοχών γειτονίας μέσω υφιστάμενων δικτύων
6.8 Σημειακές βελτιώσεις κόμβων με χαμηλού κόστους παρεμβάσεις

Πακέτο μέτρων 7: Διαχείριση Στάθμευσης

1. Γενική Περιγραφή

Το πακέτο μέτρων 7, έχει ως στόχο τη μείωση της παρόδιας στάθμευσης ώστε να απελευθερωθεί δημόσιος χώρος που θα αξιοποιηθεί με σκοπό τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα, προβλέπει την κατασκευή έξυπνων συστημάτων ελεγχόμενης στάθμευσης, τα οποία συνδυάζονται με συστήματα κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης με σκοπό τη μείωση των σταθμευμένων οχημάτων από κεντρικές περιοχές, δίνοντας χώρο για τη δημιουργία parklets.

2. Σύνδεση με στόχους:



- 4.3 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)
- 4.4 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
- 8.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο

3. Μέτρα:

Πακέτο Μέτρων 7
7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride)
7.2 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης
7.3 Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου-οχημάτων μικροκινητικότητας



Πακέτο μέτρων 8: Αστικό περιβάλλον

1. Γενική Περιγραφή

Το πακέτο μέτρων 8, έχει ως στόχο τη βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος με ενίσχυση του πρασίνου δημιουργώντας πράσινες διαδρομές με σκοπό την ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων.

2. Σύδεση με στόχους:

- 1.1 Επίτευξη διασύνδεσης σημαντικών πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης
- 1.2 Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία του δήμου
- 3.3 Ενίσχυση των χώρων πρασίνου
- 3.5 Αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης
- 4.1 Αύξηση των μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)
- 4.2 Αύξηση των μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
- 4.3 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)
- 4.4 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
- 6.1 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου για περπάτημα
- 6.2 Βελτίωση των υποδομών για τα άτομα με ειδικές ανάγκες
- 7.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος



3. Μέτρα

Πακέτο Μέτρων 8
8.1 Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου
8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων
8.3 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές περίξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες
8.4 Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον
8.5 Δημιουργία δικτύου ενεργών μετακινήσεων για τη σύνδεση σημαντικών πόλων έλξης
8.6 Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων
8.7.Δημιουργία νέων κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων

Πακέτο μέτρων 9: Εμπορευματικές μεταφορές

1. Γενική Περιγραφή

Το ένατο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει μέτρα τα οποία σκοπό έχουν να εντάξουν τις επιχειρήσεις του Περάματος και τις εμπορικές μεταφορές σε ένα νέο βιώσιμο πλαίσιο το οποίο θα συνεισφέρει στη βελτίωση της κινητικότητας και του περιβάλλοντος της περιοχής. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει μέτρα για τη δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας και προσφέρει κίνητρα για την αλλαγή σε βιώσιμα μέσα κινητικότητας των επιχειρήσεων του Περάματος.

2. Σύνδεση με στόχους:

- 2.2 Υιοθέτηση εναλλακτικών καυσίμων στον δημοτικό στόλο



- 2.3 Υιοθέτηση εναλλακτικών καυσίμων στις ιδιωτικές μετακινήσεις
- 4.3 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για κύριες δραστηριότητες (δουλειά, πανεπιστήμιο, σχολείο κ.α.)
- 4.4 Αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο (συμβατικό και ηλεκτρικό) για δευτερεύουσες δραστηριότητες (κοινωνικές, ψυχαγωγικές και άλλες δραστηριότητες)
- 4.7 Αύξηση των συλλογικών μορφών μετακινήσεων (car pooling και car sharing)
- 11.1. Εγκατάσταση έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας
- 11.2. Αύξηση του αριθμού των επιχειρήσεων εντός των ορίων του δήμου

3. Μέτρα

Πακέτο Μέτρων 9
9.1 Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας
9.2 Οικονομικά κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις
9.3 Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων
9.4 Κίνητρα σε επιχειρήσεις που κάνουν διανομές με ποδήλατα και ηλεκτροκίνητα οχήματα



7. Αρμοδιότητες και πηγές χρηματοδότησης- Συσχετισμοί μέτρων και πόρων

Στην έβδομη ενότητα παρουσιάζεται συνοπτικά ο συσχετισμός των μέτρων με τους αρμόδιους φορείς, καθώς και ο εντοπισμός των απαιτούμενων πόρων.

Σημειώνεται ότι οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου το οποίο προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α και Β βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη) καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών.

Πακέτα μέτρων	Τελικά μέτρα	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – Εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης/επισπεύδοντος
ΠΜ1: Δημόσια Συγκοινωνία	1.1 Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on demand (mini-bus)	ΟΑΣΑ, Ίδιοι πόροι Δήμου Περάματος, ΕΣΠΑ 2021-2027	ΟΑΣΑ, Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής
	1.2 Αύξηση της συχνότητας των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ	ΟΑΣΑ	ΟΑΣΑ
	1.3 Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών	ΟΑΣΑ	ΟΑΣΑ
	1.4 Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων	Ίδιοι πόροι Δήμου Περάματος, ΟΑΣΑ, Ιδιωτική πρωτοβουλία	Δήμος Περάματος, Ιδιώτες πάροχοι συγκοινωνιακού έργου
	1.5 Επέκταση του Μετρό στο Πέραμα	Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ΕΣΠΑ 2021-2017	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
	1.6 Δημιουργία express λεωφορειακής γραμμής από το Πέραμα στον πλησιέστερο σταθμό Μετρό	ΟΑΣΑ, Ίδιοι πόροι Δήμου Περάματος	ΟΑΣΑ, Δήμος Περάματος



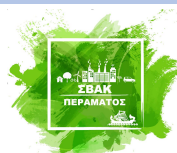
ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

ΠΜ2: Ενεργές μετακινήσεις και προσβασιμότητα	2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ, Χρηματοδοτικά εργαλεία ΥΠΕΣ, Ευρωπαϊκά προγράμματα, ΕΣΠΑ 2021-2027	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής
	2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων για τη σύνδεση σημαντικών πόλων έλξης	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ, Χρηματοδοτικά εργαλεία ΥΠΕΣ, Ευρωπαϊκά προγράμματα, ΕΣΠΑ 2021-2027	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής
	2.3 Δημιουργία ποδηλατικών διαδρομών διασύνδεσης με όμορους Δήμους	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος και όμορων Δήμων, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ, ΕΣΠΑ 2021-2027	Δήμος Περάματος, Όμοροι Δήμοι, Περιφέρεια Αττικής
	2.4 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο, Χρηματοδοτικά εργαλεία ΥΠΕΣ	Δήμος Περάματος
	2.5 Προσωρινές Πεζοδρομήσεις	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο	Δήμος Περάματος
	2.6 Πεζοδρομήσεις για ενοποίηση δημόσιων χώρων π.χ. πλατειών με το οδικό περιβάλλον	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ	Δήμος Περάματος
	2.7 Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων- ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής
	2.8 Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ	Δήμος Περάματος
	2.9 Ενίσχυση προσβασιμότητας ΑμεΑ	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ	Δήμος Περάματος
	2.10 Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος	Δήμος Περάματος
	2.11 Πληροφοριακή σήμανση για	Ιδιοί πόροι Δήμου	Δήμος Περάματος,



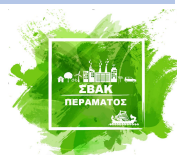
ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

	ποδηλάτες	Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ	Περιφέρεια Αττικής
	2.12 Ανάδειξη πολύτιμων χώρων	Ίδιοι πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο	Δήμος Περάματος
ΠΜ3: Κοινόχρηστη μετακίνηση	3.1 Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας	Ιδιωτική πρωτοβουλία, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ, ΕΣΠΑ 2021-2027	Δήμος Περάματος, Ιδιωτική πρωτοβουλία
	3.2 Ανάπτυξη συστήματος ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων	Ιδιωτική πρωτοβουλία, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ, ΕΣΠΑ 2021-2027	Δήμος Περάματος, Ιδιωτική πρωτοβουλία, Περιφέρεια Αττικής
	3.3 Ανάπτυξη συστήματος συνεπιβατισμού	Ιδιωτική πρωτοβουλία, ΕΣΠΑ 2021-2027	Δήμος Περάματος, Ιδιωτική πρωτοβουλία, Επιχειρήσεις ή φορείς με μεγάλο αριθμό εργαζομένων
ΠΜ4: Συμμετοχικός Σχεδιασμός	4.1 Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των αναγκών σε μετακινήσεις	Ίδιοι πόροι Δήμου Περάματος	Δήμος Περάματος, Κάτοικοι
	4.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού	Ίδιοι πόροι Δήμου Περάματος, ιδιωτική πρωτοβουλία	Δήμος Περάματος, Σύλλογοι & Φορείς
	4.3 Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού	Ίδιοι πόροι Δήμου Περάματος, πόροι Α & Β' βάθμιας Εκπαίδευσης	Δήμος Περάματος, Εκπ. Οδήγησης & Κυκλ. Αγωγής, Α & Β' βάθμια Εκπαίδευση
	4.4 Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις	Ίδιοι πόροι Δήμου Περάματος	Δήμος Περάματος, Σύλλογοι & Φορείς της πόλης
	4.5 Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο	Ίδιοι πόροι Δήμου Περάματος	Δήμος Περάματος
	4.6 Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)	Ίδιοι πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Υπουργείο	Δήμος Περάματος
	4.7 Δημιουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής	Ίδιοι Πόροι Δήμου Περάματος	Δήμος Περάματος
ΠΜ5: Ηλεκτροκίνηση	5.1 Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτρικών μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας	Ίδιοι πόροι Δήμου Περάματος, ΟΑΣΑ, Χρηματοδοτικά εργαλεία ΥΠΕΣ, Ευρωπαϊκά προγράμματα	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής, ΟΑΣΑ, Συναρμόδια Υπουργεία
	5.2 Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων	Πράσινο Ταμείο	Δήμος Περάματος
ΠΜ6:	6.1 Αλλαγή/ μείωση ορίων ταχύτητας στο κύριο οδικό	Ίδιοι πόροι Δήμου Περάματος	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Οδική Ασφάλεια	δίκτυο		
	6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ	Δήμος Περάματος
	6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, ΕΣΠΑ 2021-2027, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ κ.α.	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής, ΥΠΟΜΕΔΙ
	6.4 Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής
	6.5 Μονοδρομήσεις οδών	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής
	6.6 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος διαχείρισης κινητικότητας (ITS)	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής
	6.7 Σήμανση για παράκαμψη περιοχών γειτονίας μέσω υφιστάμενων δικτύων	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής
	6.8 Σημειακές βελτιώσεις κόμβων με χαμηλού κόστους παρεμβάσεις	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής
ΠΜ7: Διαχείριση Στάθμευσης	7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride)	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, ΟΑΣΑ, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ	Δήμος Περάματος, Ιδιώτες
	7.2 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, Ιδιωτική πρωτοβουλία	Δήμος Περάματος, Ιδιωτική πρωτοβουλία
	7.3 Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου-οχημάτων μικροκινητικότητας	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, Εμπορικός Σύλλογος	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής, Εμπορικός Σύλλογος
ΠΜ8: Αστικό περιβάλλον	8.1 Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής
	8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ, ΕΣΠΑ 2021-2027	Δήμος Περάματος
	8.3 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές περίξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής
	8.4 Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον	Ιδιο πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο	Δήμος Περάματος



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

	8.5 Δημιουργία δικτύου ενεργών μετακινήσεων για τη σύνδεση σημαντικών πόλων έλξης	Ταμείο ΥΠΕΝ Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ, Χρηματοδοτικά εργαλεία ΥΠΕΣ, Ευρωπαϊκά προγράμματα, ΕΣΠΑ 2021-2027	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής
	8.6 Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ, νέες προσκλήσεις ΕΣΠΑ, ή άλλοι πόροι για συνδυασμό με άλλα μέσα	Δήμος Περάματος, Κάτοικοι, Επιχειρήσεις
	8.7.Δημιουργία νέων κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος	Δήμος Περάματος
ΠΜ9: Εμπορευματικές μεταφορές	9.1 Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ	Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής, Εμπορικός σύλλογος
	9.2 Οικονομικά κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος, ΠΕΠ Αττικής	Δήμος Περάματος, Ιδιωτικοί ή δημόσιοι φορείς, Εμπορικός Σύλλογος
	9.3 Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος	Δήμος Περάματος
	9.4 Κίνητρα σε επιχειρήσεις που κάνουν διανομές με ποδήλατα και ηλεκτροκίνητα οχήματα	Ιδιοί πόροι Δήμου Περάματος	Δήμος Περάματος



8. Ορίζοντας υλοποίησης τελικών μέτρων

Τελικά μέτρα	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	Σχολιασμός
1.1 Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on demand (mini-bus)	1	2	3	4	5											Η δημιουργία γραμμών on-demand θα συμβάλει σημαντικά στην κάλυψη περισσότερων περιοχών και μπορεί να υλοποιηθεί εντός 5ετίας. Προϋπόθεση είναι η διερεύνηση ενδιαφέροντος και από όμορους δήμους.
1.2 Αύξηση της συχνότητας των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ	1	2	3	4	5											Η αύξηση των δρομολογίων του ΟΑΣΑ, ένα αίτημα της πλειοψηφίας των κατοίκων του Περάματος, θα πραγματοποιηθεί εντός 5ετίας και θα μπορούσε να αυξήσει άμεσα το ποσοστό των κατοίκων που χρησιμοποιούν δημόσιες συγκοινωνίες
1.3 Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών	1	2	3	4	5											Η εγκατάσταση τηλεματικής θα βελτιώσει την εμπειρία χρήσης των δημόσιων συγκοινωνιών και θα γίνει εντός 5ετίας. Το μέτρο αυτό θα μπορούσε να αυξήσει άμεσα το ποσοστό των κατοίκων που χρησιμοποιεί δημόσιες συγκοινωνίες
1.4 Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων	1	2	3	4	5											Το μέτρο αυτό προϋποθέτει τη δημιουργία χώρων στάθμευσης και ολοκληρώνεται εντός 5ετίας
1.5 Επέκταση του Μετρό στο Πέραμα	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Η υλοποίηση του μέτρου αυτού εξαρτάται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και είναι ένα χρονοβόρο μέτρο.
1.6 Δημιουργία express λεωφορειακής γραμμής από το Πέραμα στον πλησιέστερο σταθμό Μετρό	1	2	3													Το μέτρο αυτό μπορεί να εφαρμοστεί εντός 3ετίας και θα μπορούσε να ωθήσει περισσότερους κατοίκους να αντικαταστήσουν το αυτοκίνητο με τη δημόσια συγκοινωνία



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης	1	2	3	4	5															Το μέτρο αυτό μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα εφόσον ο Δήμος είναι φιλικά προσκείμενος στη χρήση ποδηλάτων κοινής χρήσης.
2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων για τη σύνδεση σημαντικών πόλων έλξης	1	2	3	4	5															Η προώθηση της χρήσης ποδηλάτου για τις καθημερινές μετακινήσεις των ανθρώπων, απαιτεί την δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών, γι' αυτό τον λόγο κρίνεται σκόπιμο να ξεκινήσει το παρόν μέτρο την πρώτη 5ετία.
2.3 Δημιουργία ποδηλατικών διαδρομών διασύνδεσης με όμορους Δήμους	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										Η προώθηση της χρήσης ποδηλάτου για τις καθημερινές μετακινήσεις των ανθρώπων, απαιτεί ασφάλεια. Το μέτρο αυτό θα ολοκληρωθεί εντός 10ετίας λόγω του μεγέθους του.
2.4 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										Το μέτρο αυτό απαιτεί αυξημένο χρόνο ωρίμανσης και γι' αυτό το λόγο ξεκινάει σε παράλληλο χρόνο με τα λοιπά μέτρα και υλοποιείται με την ολοκλήρωση των απαραίτητων υποδομών και υπηρεσιών
2.5 Προσωρινές Πεζοδρομήσεις	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					Το παρόν μέτρο είναι ένα πολύπλοκο μέτρο το οποίο θα πρέπει να συνδυαστεί με πολλά άλλα και χρειάζεται να λαμβάνει συχνά υπόψη και την εξέλιξη άλλων μέτρων για να πραγματοποιηθεί με επιτυχία και να έχει αποτέλεσμα που να βελτιώσει την κινητικότητα στο Πέραμα
2.6 Πεζοδρομήσεις για ενοποίηση δημόσιων χώρων π.χ. πλατειών με το οδικό περιβάλλον	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										Το μέτρο αυτό απαιτεί αυξημένο χρόνο ωρίμανσης και γι' αυτό το λόγο ξεκινάει σε παράλληλο χρόνο με τα λοιπά μέτρα και υλοποιείται με την ολοκλήρωση των απαραίτητων υποδομών και υπηρεσιών
2.7 Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων- ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων	1	2	3	4	5															Η υλοποίηση του μέτρου ξεκινάει άμεσα και ενσωματώνεται εύκολα στο κοινωνικό σύνολο αλλά απαιτεί ένα ορίζοντα 5ετίας για να καλύψει το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.
2.8 Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας	1	2	3	4	5															Η ενίσχυση της προσβασιμότητας αποτελεί ένα σημαντικό μέτρο το οποίο είναι σε προτεραιότητα διότι επηρεάζει πολλά από τα άλλα μέτρα



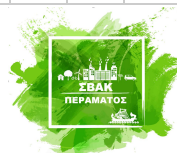
ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

2.9 Ενίσχυση προσβασιμότητας ΑμεΑ	1	2	3	4	5															Λόγω της αναγκαιότητας του μέτρου η υλοποίηση του θα γίνει εντός 5ετίας
2.10 Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών	1	2	3	4	5															Τα έργα κατασκευής που απαιτούνται από το μέτρο αυτό ολοκληρώνονται 5 χρόνια μετά την ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ.
2.11 Πληροφοριακή σήμανση για ποδηλάτες	1	2	3	4	5															Η προώθηση της χρήσης ποδηλάτου για τις καθημερινές μετακινήσεις των ανθρώπων είναι σε προτεραιότητα, γι' αυτό τον λόγο κρίνεται σκόπιμο να ολοκληρωθεί το παρόν μέτρο την πρώτη 5ετία
2.12 Ανάδειξη πολύτιμων χώρων	1	2	3																	Το μέτρο αυτό έχει άμεση εφαρμογή στην 3ετία
3.1 Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας	1	2																		Το μέτρο αυτό έχει άμεση εφαρμογή στην 2ετία
3.2 Ανάπτυξη συστήματος ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων	1	2																		Η προώθηση της χρήσης ποδηλάτου για τις καθημερινές μετακινήσεις των ανθρώπων είναι σε προτεραιότητα, γι' αυτό τον λόγο κρίνεται σκόπιμο να ολοκληρωθεί το παρόν μέτρο την πρώτη 2ετία
3.3 Ανάπτυξη συστήματος συνεπιβατισμού	1	2																		Ο συνεπιβατισμός μπορεί να μειώσει την κίνηση στους δρόμους και η εφαρμογή ενός συστήματος μπορεί να γίνει σε 2 χρόνια από την ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ
4.1 Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των αναγκών σε μετακινήσεις	1	2	3																	Η χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των αναγκών σε μετακινήσεις πρέπει να γίνουν στα πρώτα χρόνια από την ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ, διότι θα προσφέρουν κατευθύνσεις και για την εφαρμογή των υπόλοιπων μέτρων.



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

4.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού	1	2																	Το μέτρο για την διοργάνωση εργαστηρίων σχετικών με τη βιώσιμη κινητικότητα υλοποιείται κατά τα 2 πρώτα χρόνια εφαρμογής και εντατικοποιείται ή εξειδικεύεται με την πρόοδο της υλοποίησης των λοιπών μέτρων.
4.3 Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού	1	2																	Το μέτρο για την ευαισθητοποίηση των μαθητών στην κατεύθυνση της βιώσιμης κινητικότητας υλοποιείται μέσα στη διετία και εντατικοποιείται ή εξειδικεύεται με την πρόοδο της υλοποίησης των λοιπών μέτρων.
4.4 Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις	1																		Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται άμεσα και οικονομικά μέσα στο πρώτο χρόνο ολοκλήρωσης του ΣΒΑΚ. Σημαντική είναι η προώθηση της πλατφόρμας στην κοινωνία έτσι ώστε να είναι αποτελεσματικό αυτό το μέτρο.
4.5 Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο	1	2	3																Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται τα πρώτα 3 έτη από την ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ.
4.6 Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)	1	2	3																Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται τα πρώτα 3 έτη από την ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ.
4.7 Δημιουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής	1	2	3	4	5														Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται τα πρώτα 5 έτη από την ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ και μπορεί να εκπαιδεύσει τους πολίτες του Περάματος με σκοπό να τους ενημερώσει σωστά ώστε να συμμετέχουν στην υλοποίηση και των υπόλοιπων μέτρων του ΣΒΑΚ
5.1 Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτρικών μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας	1	2	3	4															Η αγορά και κυκλοφορία ηλεκτρικών μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας θα συμβάλει σημαντικά στην κάλυψη περισσότερων περιοχών και στην βελτίωση του περιβάλλοντος της περιοχής και μπορεί να



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

																						υλοποιηθεί εντός 4ετίας.
5.2 Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)	1																					Το μέτρο αυτό απαιτεί 1 έτος για να υλοποιηθεί αλλά αυξημένο χρόνο ωρίμανσης
6.1 Αλλαγή/ μείωση ορίων ταχύτητας στο κύριο οδικό δίκτυο	1	2	3																			Η γενική μείωση του ορίου ταχύτητας στους δρόμους που δεν ανήκουν στο βασικό οδικό δίκτυο υλοποιείται εντός τριετίας
6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας	1	2	3	4	5																	Η θεσμοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας υλοποιείται άμεσα στα 5 έτη.
6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10												Το μέτρο αυτό απαιτεί αυξημένο χρόνο ωρίμανσης ως εκ τούτου ξεκινάει σε παράλληλο χρόνο με τα λοιπά μέτρα.
6.4 Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης	1	2																				Κατά τα πρώτα 2 έτη, πραγματοποιείται ενίσχυση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, ενώ στη συνέχεια αξιολογείται και ενισχύεται με την ολοκλήρωση των σχετικών λοιπών μέτρων
6.5 Μονοδρομήσεις οδών	1	2	3	4	5																	Το μέτρο αυτό υλοποιείται άμεσα εφόσον καθοριστούν οι οδοί
6.6 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος διαχείρισης κινητικότητας (ITS)	1	2	3	4	5																	Το μέτρο αυτό θα συμβάλει στην ορθότερη διαχείριση της κινητικότητας και απαιτεί 5 χρόνια για την εφαρμογή του στο Δήμο.
6.7 Σήμανση για παράκαμψη περιοχών γειτονίας μέσω υφιστάμενων δικτύων	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10												Το μέτρο αυτό απαιτεί αυξημένο χρόνο ωρίμανσης και θα ολοκληρωθεί εντός 10ετίας
6.8 Σημειακές βελτιώσεις κόμβων με χαμηλού κόστους παρεμβάσεις	1	2	3	4	5																	Οι σημειακές βελτιώσεις κόμβων θα ολοκληρωθούν εντός 5ετίας



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										Η δημιουργία περιμετρικών χώρων στάθμευσης υλοποιείται στα πρώτα 10 έτη. Σημειώνεται ότι με την προώθηση περαιτέρω μέτρων μετά την παρέλευση των 10 ετών, οι θέσεις στάθμευσης αλλάζουν σύμφωνα με την υλοποίηση των σχετικών έργων.
7.2 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										Το μέτρο αυτό υλοποιείται στα 10 έτη, καθώς απαιτείται συντονισμός μεταξύ του δήμου και των ιδιωτικών χώρων στάθμευσης για την ενημέρωση των κατοίκων και επισκεπτών.
7.3 Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου-οχημάτων μικροκινητικότητας	1	2																		Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται εντός 2ετίας διότι αποτελεί προτεραιότητα η ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου
8.1 Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται εντός 10ετίας λόγω του μεγέθους και του κόστους του
8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										Αν και η ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων αποτελεί προτεραιότητα, το μέτρο αυτό απαιτεί αυξημένο χρόνο ωρίμανσης
8.3 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες	1	2	3	4	5															Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών εγκαταστάσεων υλοποιείται άμεσα στα πρώτα 5 έτη. Σημειώνεται ότι η προώθηση περαιτέρω μέτρων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πέριξ των σχολείων συνεχίζεται και μετά την παρέλευση των 5 ετών.
8.4 Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										Το μέτρο αυτό είναι χρονοβόρο καθώς θα πρέπει να μειωθούν θέσεις στάθμευσης στις οδούς με αποτέλεσμα να προκαλούνται ενστάσεις από το κοινωνικό σύνολο. Απαιτείται μεγάλος χρόνος ωρίμανσης.
8.5 Δημιουργία δικτύου ενεργών μετακινήσεων για τη σύνδεση σημαντικών πόλων έλξης	1	2	3	4	5															Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται εντός 5ετίας διότι αποτελεί προτεραιότητα η ενίσχυση των ενεργών μετακινήσεων



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

8.6 Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων	1	2	3	4	5													Η δεντροφύτευση των οδών μπορεί να πραγματοποιηθεί άμεσα και με χαμηλό κόστος. Αναμένεται εντός της 5ετίας να έχει ολοκληρωθεί.
8.7.Δημιουργία νέων κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων	1	2	3	4	5													Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται εντός της πρώτης 5ετίας
9.1 Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας	1	2	3	4	5													Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται εντός της πρώτης 5ετίας έτσι ώστε να θωρακιστεί η περιοχή από την κίνηση των βαρέων οχημάτων.
9.2 Οικονομικά κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις	1	2	3	4	5													Η υλοποίηση του μέτρου αυτού είναι 5ετής καθώς πρόκειται για πολιτική προώθησης.
9.3 Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων	1	2	3															Η θέσπιση ωραρίων φορτοεκφόρτωσης είναι ένα μέτρο το οποίο υλοποιείται άμεσα και οικονομικά. Εντός της πρώτης 3ετίας από την ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ αναμένεται να έχει εφαρμοστεί.
9.4 Κίνητρα σε επιχειρήσεις που κάνουν διανομές με ποδήλατα και ηλεκτροκίνητα οχήματα	1	2	3	4	5													Η υλοποίηση του μέτρου αυτού είναι 5ετής και απαιτεί πολύ καλή ενημέρωση των επιχειρήσεων για τα κίνητρα και τα οφέλη ώστε να υπάρχει μεγάλη συμμετοχή



9. Έλεγχος ποιότητας του σχεδίου

Κατά τη δραστηριότητα αυτή εξασφαλίζεται η διασφάλιση της υψηλής ποιότητας του τελικού παραδοτέου ΣΒΑΚ, τόσο από τους βασικούς εμπλεκόμενους φορείς που απαρτίζουν το Δίκτυο φορέων όσο και από τους φορείς ελέγχου και γνωμοδότησης.

Η λογική αυτού του βήματος είναι ότι θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι τα σχέδια του εγγράφου πρέπει να ελεγχθούν από όλους τους σημαντικούς εμπλεκόμενους φορείς. Πριν από την υιοθέτηση και δημοσίευση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Το σημαντικό σε αυτό το σημείο είναι να διασφαλιστεί η υψηλή ποιότητα του σχεδίου ώστε να προχωρήσει η οριστικοποίηση και τέλος η υλοποίηση και η διάδοσή του. Σε αυτό το βήμα, ολοκληρώνονται οι τελευταίες βελτιώσεις που πρέπει να γίνουν πριν την δημοσίευση του τελικού σχεδίου.

Επειτα από την τελική διαβούλευση με το Δίκτυο Φορέων και τους πολίτες του Δήμου, θα πρέπει να κοινοποιηθεί το τελικό ΣΒΑΚ για γνωμοδότηση στους παρακάτω φορείς:

- στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τον χαρακτηρισμό του ή μη ως ολοκληρωμένου
- στις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών για διατύπωση γνώμης
- στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής για διατύπωση γνώμης
- στην Περιφέρεια Αττικής για διατύπωση γνώμης
- στις Περιφερειακές Διευθύνσεις Α' και Β' βάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφέρειας Αττικής για διατύπωση γνώμης



- σε λοιπούς φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα που επηρεάζονται από την υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ ή θα κληθούν μεταγενέστερα να εγκρίνουν κατά την κείμενη νομοθεσία τα μέτρα, έργα ή ρυθμίσεις που προτείνονται από το ΣΒΑΚ.

Στόχος των παραπάνω είναι:

- Η διασφάλιση της υψηλής ποιότητας του εγγράφου ΣΒΑΚ
- Η εξασφάλιση ότι οι απόψεις των κύριων εμπλεκόμενων φορέων και του ευρύτερου κοινού έχουν ληφθεί επαρκώς υπόψη στο έγγραφο
- Η οριστικοποίηση του εγγράφου ΣΒΑΚ έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς υιοθέτηση από τα πολιτικά όργανα και για να κυκλοφορήσει στο κοινό



10. Υιοθέτηση του Σχεδίου

Με το πέρας του παραπάνω ελέγχου ποιότητας του ΣΒΑΚ, η ομάδα εργασίας θα πραγματοποιήσει τις τελικές τροποποιήσεις και θα καταρτίσει το τελικό σχέδιο εγγράφου του ΣΒΑΚ. Το τελικό σχέδιο ΣΒΑΚ είναι ένα συνοπτικό αρχείο που περιγράφει τους στόχους, τις προτεραιότητες, το όραμα και τα μέτρα για την αναβάθμιση της περιοχής μελέτης, συνοδευόμενο από σημαντικά στοιχεία που αφορούν τον τρόπο υλοποίησής του.

Στη συνέχεια, το ΣΒΑΚ θα πρέπει να εγκριθεί εκ νέου μετά από τυχόν τροποποιήσεις από τα αρμόδια όργανα του φορέα εκπόνησης, δηλαδή από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου. Η έγκριση αυτή από το Δημοτικό Συμβούλιο θα αποτελέσει και την επίσημη και οριστική υιοθέτηση και νομιμοποίηση του ΣΒΑΚ από το Δήμο.



11. Διαχείριση της Υλοποίησης του Σχεδίου

Ο κάθε Δήμος υλοποιεί και αναθεωρεί το ΣΒΑΚ του σύμφωνα με τις τοπικές ανάγκες, τους ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους και το Σχέδιο Δράσης που έχει καθορίσει η Ομάδα Εργασίας του. Σημαντικές διαφοροποιήσεις μπορεί να υπάρχουν ανάλογα με το πλαίσιο εφαρμογής που έχει θέσει, τους στόχους και τις προτεραιότητες, τα επιλεγμένα πακέτα μέτρων, καθώς και τις διαδικασίες εφαρμογής των επιμέρους μέτρων.

Μετά την υιοθέτηση και έγκριση του ΣΒΑΚ, αρχίζει η φάση της υλοποίησης. Συχνά οι πολύπλοκες εργασίες υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας εκτελούνται συνήθως από τα αρμόδια τεχνικά τμήματα.

Ως εκ τούτου, η σωστή κατανομή των αντικειμένων σε τεχνικούς υπεύθυνους υλοποίησης και ο αποτελεσματικός συντονισμός όλων των δραστηριοτήτων υλοποίησης από την ομάδα εργασίας είναι σημαντικά για την εξασφάλιση μιας συγκροτημένης προσέγγισης.

Για παράδειγμα, ενώ η συμβασιοποίηση για την προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών είναι μια τυποποιημένη διαδικασία σε οποιαδήποτε δημόσια διοίκηση, η υποβολή προσφορών για καινοτόμα προϊόντα ή «πράσινες συμβάσεις» απαιτεί συχνά την προσοχή της ομάδας εργασίας για να διασφαλιστεί η επιτυχής εισαγωγή αυτών των καινοτόμων προϊόντων και προσεγγίσεων στις συμβάσεις.

Με δεδομένο ότι το ΣΒΑΚ αποτελεί στρατηγικό σχέδιο που παρέχει το σύνολο των κατευθύνσεων σχεδιασμού για το Δήμο Περάματος, σε αυτό το στάδιο η Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ θα κληθεί να επαναπροσδιορίσει με λεπτομέρεια τα διάφορα μέτρα, να εφαρμόσει όσα απαιτούν μικρό ορίζοντα υλοποίησης, να προετοιμάσει μελέτες



εφαρμογής ή να ωριμάσει υφιστάμενες μελέτες για το πως τα διάφορα μέτρα θα μπορέσουν να εφαρμοστούν.

Στόχος αυτού του βήματος είναι:

- Η επισημοποίηση των ρόλων των αρμόδιων που συμμετέχουν στην υλοποίηση των μέτρων
- Η εξασφάλιση καλού συντονισμού μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων
- Η διευκόλυνση μιας αποδοτικής και αποτελεσματικής διαδικασίας υλοποίησης και ακολουθίας ενεργειών
- Η αντιμετώπιση των δυνητικών κινδύνων
- Η διασφάλιση διαφάνειας στην υλοποίηση

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του ΣΒΑΚ, η Ομάδα Εργασίας καλείται να εξετάσει λεπτομερώς το ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης του ΣΒΑΚ και να πραγματοποιήσει τα παρακάτω:

1. Θα πρέπει να εξετάσει τα πιθανά εμπόδια που έχουν ήδη εντοπιστεί, τους κινδύνους και να προσδιορίσει τη στρατηγική προώθησης των λύσεων, να προσδιορίσει τα στάδια των επιμέρους έργων, να εξειδικεύσει τις απαιτήσεις σε πόρους – οικονομικούς και ανθρώπινους, να καθορίσει τις βασικές δεξιότητες των εμπλεκόμενων
2. Θα πρέπει να εντοπίσει τα κατάλληλα άτομα ανά μέτρο και να οριστικοποιήσει τη χρηματοδότησή της αν απαιτείται – π.χ. εάν πρόκειται για μέτρο του ΣΒΑΚ που αφορά σε μία πεζοδρόμηση, θα πρέπει να εντοπιστούν οι τεχνικοί που θα ετοιμάσουν τη μελέτη εφαρμογής και εάν δεν εντοπίζονται στο δυναμικό του Δήμου θα πρέπει να βρεθούν οι κατάλληλοι συνεργάτες



3. Θα πρέπει να προετοιμάζει και να υλοποιεί τα διάφορα επιμέρους έργα που προδιαγράφονται στα πακέτα μέτρων του ΣΒΑΚ. Ειδικότερα σε αυτό το στάδιο οριστικοποιούνται οι μελέτες, οι αναθέσεις και οι εργολαβίες και παρακολουθείται και αξιολογείται η υλοποίηση των μέτρων.

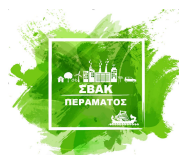


12. Επικοινωνία του σχεδίου

Η επικοινωνία με τον τοπικό πληθυσμό και η συμμετοχή του δεν πρέπει να τελειώνουν στο στάδιο του σχεδιασμού. Είναι ένα βασικό συστατικό σε όλα τα στάδια της διαδικασίας ΣΒΑΚ. Καθώς προχωρά η υλοποίηση, είναι απαραίτητο να επικοινωνηθεί δημόσια η πρόοδος των υλοποιούμενων δράσεων, εξηγώντας τη συμβολή τους στο συμφωνημένο όραμα και τους στρατηγικούς στόχους. Οι πολίτες και οι εμπλεκόμενοι φορείς που επηρεάζονται άμεσα από ορισμένες δράσεις θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη κατά τη διαδικασία. Με αυτόν τον τρόπο, οι πολίτες μπορούν να συνειδητοποιήσουν τη σύνδεση μεταξύ της προηγούμενης συμμετοχής τους σε στρατηγικό επίπεδο και τις πραγματικές αλλαγές στην πόλη ή τη γειτονιά τους. Αυτό απαιτεί διαρκή επικοινωνία από τη διοίκηση της πόλης προς τους πολίτες, οι οποίοι ξέρουν πολύ καλά την απόδοση των μέτρων στην καθημερινότητά τους. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να ενθαρρύνονται και να έχουν τις κατάλληλες ευκαιρίες να μοιράζονται εποικοδομητικές απόψεις για τη βελτίωση και την τελειοποίηση των μέτρων. Η ειλικρινής συνεκτίμηση αυτών των απόψεων ενισχύει το αίσθημα εμπιστοσύνης και παρέχει ευκαιρίες για βελτίωση της διαδικασίας υλοποίησης των μέτρων και των τελικών αποτελεσμάτων της.

Η επιτυχημένη επικοινωνία του σχεδίου θα μπορούσε να προσφέρει:

- Αποτελεσματική χρήση των πόρων. Εκμετάλλευση τόσο της τεχνογνωσίας των επαγγελματιών όσο και της εμπειρίας των πολιτών από τη χρήση των μέτρων- για την επίτευξη των καλύτερων δυνατών αποτελεσμάτων.



- Αύξηση του αισθήματος κυριότητας των μέτρων μέσω της συμμετοχής όσο το δυνατόν περισσότερων πολιτών στη διαδικασία παρακολούθησης και υλοποίησης.
- Εξασφάλιση ότι οι κάτοικοι έχουν αντιληφθεί τις επιπτώσεις των επερχόμενων αλλαγών στην πόλη τους, μέσω της περιγραφής των πλεονεκτημάτων από τα νέα μέτρα και της προσφοράς εναλλακτικών επιλογών όπου είναι πιθανό ή απαιτείται να υπάρξουν αλλαγές στις καθημερινές συνήθειες μετακίνησης.

Μετά από την έγκριση είναι απαραίτητο να ενημερώνονται και να συμμετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες για να εξασφαλιστεί η ευρεία αποδοχή του ΣΒΑΚ.

Όλοι θα πρέπει να έχουν την αίσθηση ότι το ΣΒΑΚ είναι κτήμα των πολιτών του δήμου, που αποσκοπεί στη βελτίωση της κινητικότητας και της ποιότητας ζωής για όλους και όχι απλά άλλο ένα σχέδιο που εγκρίθηκε σε πολιτικό επίπεδο και αφορά σε τροποποιήσεις του χώρου όπου οι κάτοικοι δεν είναι κοινωνοί.

Η επικοινωνία του συνόλου του έργου του ΣΒΑΚ θα πρέπει να περιλαμβάνει το σύνολο των μέτρων και του σχεδίου δράσης και να πραγματοποιείται μέσα από τα παρακάτω εργαλεία επικοινωνίας:

1. Δημιουργία ενημερωτικών φυλλαδίων
2. Δημιουργία συνοπτικών videos
3. Διοργάνωση workshops σε κορυφαία γεγονότα κινητικότητας (π.χ. Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας)
4. Δημιουργία Σελίδων στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης και επικαιροποίηση της Ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ Περάματος: <https://www.svak-perama.gr/>
5. Ανάπτυξη θεματικών άρθρων στον τοπικό Τύπο σχετικά με τα οφέλη του ΣΒΑΚ και σχετικά με τα επιμέρους μέτρα του



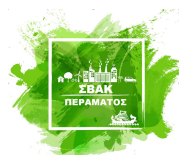
13. Παρακολούθηση της προόδου

Με την υλοποίηση των δράσεων, θα πρέπει να εφαρμοστούν σε τακτική βάση τα επιλεγμένα εργαλεία παρακολούθησης και να ελεγχθεί η πρόοδος που σημειώθηκε όσον αφορά στην επίτευξη των μετρήσιμων στόχων. Μέσω της τακτικής παρακολούθησης, τα προβλήματα μπορούν να εντοπίζονται νωρίς και να γίνονται προσαρμογές. Το είδος της προσαρμογής που θα εφαρμοστεί εξαρτάται από την κατάσταση του Δήμου Περάματος και των αποφάσεων των ενδιαφερόμενων μερών. Μπορεί να είναι διαθέσιμα νέα και καλύτερα μέτρα ή δράσεις που θα μπορούσαν να αντιμετωπίσουν μια συγκεκριμένη πρόκληση της πόλης ή οι νέες γνώσεις θα μπορούσαν να καταστήσουν ένα μέτρο παρωχημένο. Οι λόγοι για την προσαρμογή της υλοποίησης των μέτρων θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν εσωτερικούς παράγοντες που αφορούν τον σχεδιασμό (π.χ. χρόνο ή προϋπολογισμό) ή διάφορα είδη εξωτερικών παραγόντων (π.χ. δημόσια διαφωνία για μια δράση, νόμοι, νέες τεχνολογίες κτλ).

Οι στόχοι της παρακολούθησης του ΣΒΑΚ είναι οι παρακάτω:

- Προσδιορισμός των προβλημάτων, των σημείων που προκαλούν καθυστερήσεις και άλλων προκλήσεων για την έγκαιρη υλοποίηση
- Παρακολούθηση της προόδου για την επίτευξη των στόχων
- Προσαρμογή στις νέες τεχνολογικές, νομικές, χρηματοδοτικές ή πολιτικές εξελίξεις
- Προσαρμογή και βελτιστοποίηση της διαδικασίας υλοποίησης

Με βάση το σχέδιο του ΣΒΑΚ, καλείται ο Δήμος δια μέσου της Ομάδας Εργασίας του να εξετάζει κατ' έτος ή και συχνότερα αν απαιτείται την



πρόοδο του έργου και να συντάσσει μία Έκθεση Προόδου με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, όπου θα παρουσιάζεται αναλυτικά:

1. Η πορεία εφαρμογής των διάφορων μέτρων του ΣΒΑΚ και οι επικαιροποιημένοι δείκτες εφόσον υπάρχει μεταβολή
2. Οι τυχόν αδυναμίες ή τα προβλήματα που εντοπίζονται κατά την εφαρμογή των μέτρων και παρεμβάσεων που προβλέπονταν να έχουν υλοποιηθεί στο διάστημα αξιολόγησης
3. Τα κατάλληλα μέτρα ή οι όποιες εναλλακτικές λύσεις για την υλοποίησή τους ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι του ΣΒΑΚ

Η Έκθεση Προόδου συντάσσεται από την Ομάδα Εργασίας με τη συνεργασία όλων των απαραίτητων εμπλεκόμενων φορέων και δημοσιοποιείται μέσα από τα εργαλεία επικοινωνίας (βλ. ενότητα 12).

Μια Έκθεση Προόδου θα μπορούσε να περιέχει τις παρακάτω ενότητες:

1. Εισαγωγή σχετικά με το σκοπό σύνταξης της έκθεσης
2. Συνοπτική παρουσίαση του ΣΒΑΚ και του πίνακα των Μέτρων του ΣΒΑΚ
3. Παρουσίαση της πορείας εφαρμογής των μέτρων που προβλέπονταν για το έτος ελέγχου σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης
4. Παρουσίαση των δεικτών
5. Ανάλυση τρόπων αντιμετώπισης των προβλημάτων που εντοπίστηκαν
6. Συνοπτική παρουσίαση δράσεων για το επόμενο έτος ελέγχου



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

Για την ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ Α.Ε.

